



## Monografie contabila service auto

Serviciile de reparatii pentru vehicule rutiere care implica inlocuirea si/sau reconditionarea de componente la ansamblurile si sistemele constructive si functionale care pot afecta siguranta circulatiei si poluarea mediului ambiant si serviciile de reglare a a cestor sisteme se pot presta numai de catre operatorii economici care au capacitatea tehnica adecvata si care, in urma unei evaluari, au fost autorizati de catre Registrul Auto Roman ( RAR), organismul tehnic desemnat in acest sens de Ministerul Transporturilor.

### Pentru autorizarea RAR sunt necesare urmatoarele documente:

1. Cerere-tip de autorizare pentru prestarea de servicii de reparatie, reglare si/sau activitati de reconstructie a vehiculelor rutiere;
2. Chestionar de autoevaluare – formular tipizat
3. Copie a Certificatului de atestare profesionala a conducatorului atelierului (emis de RAR)
4. Copie a statutului societatii cu domeniul de activitate service auto
5. Copie a certificatului de inmatriculare a societatii;
6. Copie a Anexei la Certificatul de inregistrare/Certificat constatator avand declarata activitatea cod CAEN in punctul de lucru.

Dupa obtinerea licentei de reparatii in conformitate cu legile in vigoare, service-ul isi poate desfasura activitatea si implicit contabilitatea societatii.

### Pentru service-ul auto, contabilitatea are doua directii:

1. comercializarea pieselor, subansamblelor, materialelor care implica procesul de reparatie, inlocuire, reconditionare.
2. manopera (prestare de serviciu)

### Organizarea interioara din punct de vedere a contabilitatii unui service auto ar trebui sa cuprinda urmatoarele etape:

- a) Date preluare masina
- b) Fisa de constatare
- c) Comanda piese
- d) Deviz
- e) Factura

**Sunt 2 modalitati de evidentiere a pieselor de schimb , subansamblelor si materialelor ce intervin la repararea unei masini intr-un service.**

1. **daca piesele de schimb se vand la aceeasi valoare de achizitie**, atunci intrarea lor se face in contul 302,
2. **daca la valoarea de achizitie se adauga plusvaloare** atunci intrarea se face in contul 371 iar NIR-ul aferent va avea inclusiv pretul de vanzare.

**Presupunem ca dupa ce s-au completat fisa de preluare a masinii si fisa de constatare, s-au comandat piesele care sosesc.**

#### Cazul 1

**Pretul de vanzare a pieselor este pretul de achizitie:**

**Intrarea in gestiune:**

<b>302</b>	<b>401</b>	<b>200 lei</b>
<b>Materiale</b>	<b>Furnizori</b>	
<b>4426</b>	<b>401</b>	<b>38 lei</b>
<b>Tva deductibil</b>	<b>Furnizori</b>	

*Devizul aferent cuprinde valoarea pieselor din comanda precum si manopera stabilita in prealabil.*

<b>411</b>	<b>704</b>	<b>300 lei (manopera cf listei de pret)</b>
<b>Clienti</b>	<b>Venituri prestari servicii</b>	
<b>411</b>	<b>708</b>	<b>200 lei (valoarea pieselor la pret de achizitie)</b>
<b>Clienti</b>	<b>Venituri din act. Diverse</b>	
<b>411</b>	<b>4427</b>	<b>95 lei (500*19%)</b>
<b>Clienti</b>	<b>Tva colectat</b>	

*Descarcarea gestiunii de materiale:*

<b>602</b>	<b>302</b>	<b>200 lei</b>
<b>Cheltuieli cu materialele</b>	<b>Materiale</b>	

## Cazul 2

Piesele din comanda se vand la pret mai mare decat valoarea lor de achizitie.

<b>371</b>	<b>401</b>	<b>200 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Furnizori</b>	
<b>4426</b>	<b>401</b>	<b>38 lei</b>
<b>Tva deductibil</b>	<b>Furnizori</b>	
<b>371</b>	<b>378</b>	<b>50 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Adaos comercial</b>	
<b>371</b>	<b>4428</b>	<b>9.5 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Tva neexigibil</b>	

*In acest caz, presupunem valoarea devizului 300 lei iar valoarea pieselor la pret de vanzare este de 259,5 lei.*

<b>411</b>	<b>704</b>	<b>300 lei</b>
<b>Clienti</b>	<b>Venituri din servicii</b>	
<b>411</b>	<b>707</b>	<b>259.50 lei</b>
<b>Clienti</b>	<b>Venituri din marfa</b>	
<b>411</b>	<b>4427</b>	<b>106.31 lei</b>
<b>Clienti</b>	<b>Tva colectat</b>	

*Descarcarea gestiunii de marfa:*

<b>607</b>	<b>371</b>	<b>200 lei</b>
<b>Cheltuieli cu marfurile</b>	<b>Marfa</b>	



contabilitate.  
consultanta.  
servicii de personal.

CUI: 22827867 ; J40/22358/2007  
Aleea Florin Ciungan, Nr. 1, Bl. 69  
Bucuresti, Sector 3, Romania  
[www.amicline.ro](http://www.amicline.ro)

Tel: (0040) 745.533.934  
Tel: (0040) 766.934.388  
[office@amicline.ro](mailto:office@amicline.ro)

<b>378</b>	<b>371</b>	<b>50 lei</b>
<b>Adaos comercial</b>	Marfa	
<b>4428</b>	<b>371</b>	<b>9.5 lei</b>

**Daca aprovizionarea pieselor, subansamblelor se va face cu intrarea in gestiune pe baza de NIR la pret de vanzare, trebuie avut in vedere ca societatea ce-si desfasoara activitatea ca service auto sa aiba prevazut codul CAEN acest obiect de activitate.**

Mai departe vom detalia activitatea unui service auto din punct de vedere al vanzarii pieselor la pret cu amanuntul, avand in vedere faptul ca, in practica, nu exista service autorizat care sa vanda piesele de schimb la pretul de achizitie.

#### **Achizitia intracomunitara a pieselor:**

*Invoice 1.000 de euro la curs de 4 lei/euro*

*Intrarea in gestiune se face cu adaos de 50%*

<b>371</b>	<b>4012</b>	<b>4.000 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Furnizori</b>	
<b>4426</b>	<b>4427</b>	<b>760 lei</b>
<b>Tva deductibil</b>	Tva colectat	
<b>371</b>	<b>378</b>	<b>7140 lei</b>
<b>Marfuri</b>	Adaos comercial	
<b>371</b>	<b>4428</b>	<b>1140 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Tva neexigibil</b>	

### Import de piese din afara UE:

*Invoice de 1.100 de euro la curs de 4 lei/euro*

*Intrarea in gestiune se face cu adaos de 50%*

<b>371</b>	<b>4012</b>	<b>4.400 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Furnizori externi</b>	
<b>4426</b>	<b>446</b>	<b>836 lei</b>
<b>Tva deductibil</b>	<b>Alte taxe</b>	
<b>371</b>	<b>378</b>	<b>7854 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Adaos comercial</b>	
<b>371</b>	<b>4428</b>	<b>1254 lei</b>
<b>Marfuri</b>	<b>Tva neexigibil</b>	

*Plata Tva in vama, recomandam folosirea unui analitic la contul 446 pentru a evidentia separat constituirea si plata acestuia.*

<b>446</b>	<b>5121/5311</b>	<b>836 lei</b>
<b>Alte taxe</b>	<b>Banci/Casa</b>	

**Daca service-ul este service autorizat pentru anumite brand-uri de autovehicule, iar masina aflata in service are garantie conform contractului de vanzare-cumparare, atunci valoarea devizului este suportata de firma producatoare.**

Contractul dintre service-ul autorizat si firma producatoare de masini are implicatie capitala asupra modului in care service-ul isi recupereaza cheltuielile.

In practica, cel mai des, intalnim urmatoarea speta:

Piesa defecta se trimite la firma producatoare, ce retrimite piesa noua cu valoare zero iar service-ul factureaza manopera aferenta procesului de reparatie.



*Daca firma producatoare este din din tara:*

<b>4111</b>	<b>704</b>	<b>500 lei</b>
<b>Cienti</b>	<b>Venituri prestari servicii</b>	
<b>4111</b>	<b>4427</b>	<b>95 lei</b>
<b>Cienti</b>	<b>Tva colectat</b>	

*Daca firma este din comunitate:*

4112	704	125 euro (curs 4 lei/euro)
Cienti	Venituri prestari servicii	

**In contabilitatea unui service auto vom intalni foarte des si devize de reparatii suportate de firmele de asigurari atat prin polita RCA cat si prin CASCO.**

**Proprietarii de autoturisme, incheie polite de asigurare (CASCO si/sau RCA) cu firme de asigurare care agreeaza la randul lor anumite service-uri auto.**

**In momentul unei daune dupa ce conducatorul auto respecta reglementarile in vigoare, reprezentantul asiguratorului il indruma catre un service cu care firma de asigurare are un contract de decontare a daunelor!**

**Din punct de vedere al service-ului, factura este emisa pe numele clientului titular de autoturism si apar 3 situatii:**

1. Cand plata este facuta de proprietarul autoturismului urmand ca acesta sa-si recupereze suma achitata catre service, de la firma de asigurare
2. Cand factura este achitata de firma de asigurare in baza contractului de decontare si in numele proprietarului.
3. Exista situatii cand valoarea finala a devizului depaseste suma acceptata de asigurator, prin dosarul de dauna!



In aceasta situatie, asiguratorul achita doar suma convenita, restul fiind suportat de proprietar.

- 1. Cand plata este facuta de proprietarul autoturismului urmand ca acesta sa-si recupereze suma achitata catre service, de la firma de asigurare.**

5121/5311	4111	1.000 lei
Banci/Casa	Clienti (proprietar masina)	

- 2. Cand factura este achitata de firma de asigurare in baza contractului de decontare si in numele proprietarului.**

5121/5311	4111	1.000 lei
Banci/Casa	Clienti (Asigurator)	

- 3. Exista situatii cand valoarea finala a devizului depaseste suma acceptata de asigurator, prin dosarul de dauna!**

In aceasta situatie, asiguratorul achita doar suma convenita, restul fiind suportat de proprietar.

5121/5311	4111	800 lei
Banci/Casa	Clienti (Asigurator)	
5121/5311	4111	200 lei
Banci/Casa	Clienti (proprietar)	

**Cu ocazia inventarului putem intalni urmatoarele situatii:**

*Plusuri de inventar:*

- 1. Plusuri cantitative la produse asemanatoare atat din pct de vedere al caracteristicelor de fabricatie cat si din pct de vedere al pretului care nu implica modificari in rulajului contului 371.*
- 2. Plusuri de inventar ce afecteaza rulajul contului 371*

371	758	100 lei
Marfuri	Venituri din exploatare	
371	378	50 lei



Marfuri	Adaos comercial	
371	4428	7.98 lei

*Minusuri de inventar:*

1. *Minusuri la inventar neimputabile*
2. *Minusuri la inventar imputabile*

1. *Minusuri la inventar neimputabile*

607	371	100 lei
Cheltuieli cu marfa	Marfuri	
378	371	50 lei
Adaos comercial	Marfuri	
4428	371	7.98 lei
Tva neexigibil	Marfuri	

2. *Minusuri la inventar imputabile*

4282	758	132.76 lei
Alte creante in legatura cu personalul	Venituri din exploatare	
4282	4427	25.22 lei
Alte creante in legatura cu personalul	Tva colectat	
<i>Concomitent</i>		
607	371	100 lei
378	371	50 lei
4428	371	7.98 lei



**In practica economico-financiara a unui service auto se pot intalni si alte spete contabile generate de fluxuri economico-financiare diverse, fiecare agent economic putand sa-si organizeze activitatea si implicit departamentul de contabilitate intr-un stil propriu avand insa obligatia de-a respecta legislatia in vigoare si principiile contabilitatii.**